



Traitement de l'eau



Dépollution de l'air

Ventilation



Insonorisation



Environnement - Conditions de travail - Hygiène et sécurité

## MOUSSE QUASH VMA



**TARIFS ET CONDITIONS  
NOUS CONSULTER**

### Applications

- Carter de machines
- Moteurs Diesel
- Toitures très légères
- Aéronautique
- Automobile

### La mousse Quash VMA

La mousse Quash est une mousse rigide et légère spécialement élaborée pour répondre aux contraintes environnementales les plus exigeantes (performances stables même sous atmosphère humide).

Sa rapidité de pose, sa longévité, sa facilité d'entretien ainsi que ses performances acoustiques incontestables en font une mousse très bien adaptée aux conditions climatiques difficiles.

### Caractéristiques de la mousse Quash VMA

Poids et dimensions standards :

Référence	Épaisseur (mm)	Surface (mm)	Poids (Kg/m <sup>2</sup> )
VMA AQ50SP	50	2800 x 600	2,70

*Nous consulter pour d'autres formats.*

Performance acoustique :

Variation du coefficient d'absorption alpha sabine ( $\alpha$ ) en fonction de la fréquence.

Épais. (mm)	Fréquence (Hz)					
	100	125	160	200	250	315
50	0,07	0,05	0,02	0,07	0,08	0,1
Épais. (mm)	Fréquence (Hz)					
	400	500	630	800	1000	1250
50	0,17	0,32	0,6	0,94	0,81	0,55
Épais. (mm)	Fréquence (Hz)					
	1600	2000	2500	3150	4000	5000
50	0,48	0,58	0,8	0,73	0,7	0,68

Caractéristiques techniques :

Caractéristiques	Normes	Valeurs	
Densité	ASTM D 3575, suffixe W, méthode A, ISO 845-95	32 kg/m <sup>3</sup>	
Déformation rémanentes après compression	ASTM D 3575, suffixe B (50 %) ISO 1856-00 (compression 25 %)	< 20 % < 10 %	
Déformation après compression A 10% sens vertical A 50% sens vertical	ASTM D 3575, suffixe D ISO 7214-98	60 KPa 97 KPa	
Absorption d'eau / 24h d'immersion	ASTM D 3575, suffixe L ISO 2896-99	< 0,5 lb/sq ft 4 %	
Reprise d'eau par diffusion (HR>95%) après 28 jours	EN 12088-97	< 4 % (vol)	
Stabilité thermique (variation linéaire) après 7 jours	ASTM D 2126-99 à 130°C/ ISO 2796 à 130°C	< 4 %	
Réponse aux essais feu	Automobile Appareils et électronique Bâtiment  Transport	FMVSS 302 UL94 NFP 92501/NFP 92507/505/ NFP 92-509 NF F16-101 UNI 9174 (CSE RF 3/77) DIN 4102	Approuvée HF1 M1  F1 Classe 1 B1
Conductivité thermique A 23°C Conductivité thermique A -5°C	ASTM D 3575 suffixe V/ ISO 8301	0,94 W/mk 0,75 W/mk	
Résistance à la traction, max	ASTM D 3575 suffixe T/ ISO 1798-97	55 KPa	
Allongement à la rupture (variation linéaire)	ASTM D 3575 suffixe V/ ISO 1798-97	10 %	